

Warunki szczególne ubezpieczenia auto casco (AC) Nr 1900/22007/2560/2013/501 z dn. 2013-09-01

Okres eksploatacji pojazdu

Ochroną mogą być objęte pojazdy fabrycznie nowe oraz używane o okresie eksploatacji nie przekraczającym 12 lat, przy czym pierwsza umowa ubezpieczenia na rok lub wieloletnia umowa ubezpieczenia danego pojazdu zawierana na podstawie umowy grupowej nie może być zawarta później niż po upływie 10 roku eksploatacji pojazdu. Kontynuacje rocznych umów ubezpieczeń mogą być zawierane nie później niż do upływu 12 roku eksploatacji pojazdu. Ostatni roczny, składowy okres wieloletniej umowy ubezpieczenia nie może rozpoczynać się po upływie 12 roku eksploatacji pojazdu. Okres eksploatacji liczony jest zgodnie z zapisami § 14 ust. 17 OWU POJAZDÓW.

Zmiany w ogólnych warunkach ubezpieczenia pojazdów „Compensa Komunikacja” zatwierdzone Uchwałą Zarządu TU COMPENSA S.A. VIENNA INSURANCE GROUP nr 06/2008 z dnia 9 stycznia 2008 r. – zwane dalej OWU POJAZDÓW.

1. Suma ubezpieczenia, stanowiąca podstawę do naliczania składki pojazdów będzie określana na podstawie poniższych zasad:
 - 1.1. w przypadku pojazdów fabrycznie nowych w okresie sześciu miesięcy od daty sprzedaży pojazdu określonej w fakturze – suma ubezpieczenia równa jest wartości pojazdu z faktury zakupu;
 - 1.2. w przypadku pojazdów używanych ponad sześć miesięcy od daty sprzedaży pojazdu jako fabrycznie nowego, określonej w fakturze zakupu – suma ubezpieczenia równa jest aktualnej, w chwili zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia, wartości rynkowej z uwzględnieniem korekty wyłącznie z tytułu wyposażenia dodatkowego, chyba że z treści zastosowanych klauzul szczególnych wynikają postanowienia odmienne.
 - 1.3. Podstawą do określenia wartości rynkowej pojazdu są katalogi Info Ekspert lub Eurotax;
 - 1.4. do decyzji Ubezpieczającego należy ustalenie sumy ubezpieczenia netto (bez podatku VAT) lub brutto (z podatkiem VAT).
2. W OWU POJAZDÓW, które mają zastosowanie w ubezpieczeniu AC wprowadza się następujące warunki szczególne, które mają zastosowanie do ubezpieczenia wszystkich pojazdów ubezpieczanych na podstawie umowy grupowej, bez względu na ich rodzaj:
 - 2.1. zapis § 2 pkt 10 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „miejsce zamieszkania Ubezpieczonego – miejsce zamieszkania albo siedziba właściciela (współwłaściciela) pojazdu wskazanego w dowodzie rejestracyjnym”;
 - 2.2. wykreśla się zapis § 2 pkt 21 OWU POJAZDÓW ,
 - 2.3. suma ubezpieczenia jest deklarowana przez Ubezpieczającego i weryfikowana przez COMEPNSE,
 - 2.4. zapis § 2 pkt 23 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „szkoda całkowita – szkoda w wyniku której koszty naprawy pojazdu skalkulowane przez wybrany przez Ubezpieczonego warsztat, - zgodnie z zakresem uszkodzeń i ich kwalifikacją, stwierdzonymi podczas oględzin powypadkowych przez COMPENSĘ - są większe niż 70% wartości stanowiącej podstawę do kwalifikacji szkody całkowitej”;
 - 2.5. zapis § 2 pkt 29 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „uderzenie pioruna – bezpośrednie odprowadzenie ładunku elektrycznego z atmosfery do ziemi przez pojazd oraz uszkodzenie pojazdu w wyniku działania pola elektrycznego wytworzonego przez wyładowanie ładunku elektrycznego z atmosfery do ziemi w pobliżu pojazdu”;
 - 2.6. wykreśla się zapis § 2 pkt 34 OWU POJAZDÓW,
 - 2.7. wyposażenie fabryczne pojazdu, wyposażenie podstawowe oraz wyposażenie specjalistyczne (dźwigi, windy, podnośniki, wysięgniki, zabudowy i inne służące użytkowaniu zgodnie z jego specjalistycznym przeznaczeniem) nie wymaga odrębnego wyszczególniania w dokumentacji ubezpieczeniowej (wniosek, polisa), a jego wartość (bez ograniczeń) zalicza się do sumy ubezpieczenia pojazdu,
 - 2.8. wykreśleniu ulegają zapisy § 6 ust. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 OWU POJAZDÓW,
 - 2.9. zakres terytorialny ubezpieczenia AC obejmuje państwa obszar geograficzny Europy oraz państwa powstałe z byłego ZSRR,
 - 2.10. zapis § 6 ust. 9 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „Ubezpieczenie AC obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkody polegające na:
 - 1) uszkodzeniu albo zniszczeniu pojazdu, jego wyposażenia lub jego części trwale zamontowanych powstałe na skutek:
 - a) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem (w tym również z pojazdem złączonym w zestawie), osobami, zwierzętami lub przedmiotami znajdującymi się poza pojazdem,
 - b) huraganu, uderzenia pioruna, pożaru, wybuchu, gradu, osuwania i zapadania się ziemi, opadu atmosferycznego, powodzi, zatopienia i zalania,
 - c) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu,
 - d) uszkodzenia albo zniszczenia pojazdu przez osoby trzecie,
 - e) uszkodzenia pojazdu przez przewożony nim prawidłowo zabezpieczony ładunek, na skutek nagłego hamowania lub nagłego skrętu,
 - 2) uszkodzeniu albo zniszczeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,

- 3) kradzieży pojazdu, jego wyposażenia lub jego części trwale zamontowanych i zabezpieczonych przed kradzieżą w sposób przewidziany w konstrukcji pojazdu.”
- 2.11. wykreśla się zapisy § 7 OWU POJAZDÓW, a zamiast nich zastosowanie mają zapisy klauzuli szczególnej nr 1,
- 2.12. wykreśla się zapisy § 8 ust. 3 pkt. 4, 5, 10, 11, 13 oraz ust. 4 OWU POJAZDÓW,
- 2.13. wykreśla się zapisy § 9 ust. 1, 2, 4, 5, 6, 7 i 8 OWU POJAZDÓW,
- 2.14. górną granicę odpowiedzialności COMPENSA za szkodę stanowi suma ubezpieczenia określona w polisie powiększona o limit na koszty dodatkowe określone w pkt. 2.16,
- 2.15. dla pojazdów, których suma ubezpieczenia została ustalona na podstawie pkt 1.1 jako podstawę do kwalifikacji szkody całkowitej oraz jako wartość pojazdu do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieżowej COMPENSA przyjmuje sumę ubezpieczenia; dla pozostałych pojazdów jako podstawę do kwalifikacji szkody całkowitej oraz jako wartość pojazdu do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieżowej COMPENSA przyjmuje aktualną w dniu zaistnienia szkody wartość rynkową bazową pojazdu wraz z wyposażeniem (w stanie nie uszkodzonym) z zastosowaniem korekty wyłącznie z tytułu wyposażenia dodatkowego chyba, że z treści zastosowanych klauzul szczególnych wynikają postanowienia odmienne; podstawą do określenia wartości rynkowej pojazdu jest zawsze katalog, który został zastosowany do ustalenia sumy ubezpieczenia lub zadeklarowany w polisie jako obowiązujący, jeśli pojazd był ubezpieczany jako fabrycznie nowy,
- 2.16. COMPENSA dla każdego pojazdu ubezpieczonego na podstawie umowy grupowej w zakresie AC, bez względu na rodzaj pojazdu oraz bez względu na miejsce powstania szkody pokrywa, w granicach 10% sumy ubezpieczenia pojazdu, koszty:
 - a) zabezpieczenia pojazdu po szkodzie w celu zmniejszenia rozmiarów szkody lub zapobieżenia zwiększeniu się rozmiarów szkody,
 - b) parkowania pojazdu do następnego dnia roboczego włącznie, po dniu, w którym COMPENSA wykonała oględziny powypadkowe dla szkód .częściowych oraz do dnia przekazania przez COMPENSĘ ostatecznego rozliczenia szkody całkowitej dla szkód całkowitych, transportu uszkodzonego pojazdu (usuniecie z miejsca wypadku, załadunek i rozładunek z / na pojazd specjalistyczny służący do holowania, holowanie) z miejsca wypadku do siedziby Ubezpieczonego lub siedziby osoby uprawnionej przez Ubezpieczonego do korzystania z pojazdu lub do dowolnie wybranego warsztatu lub parkingu, przy czym dopuszczalne jest holowanie dwuetapowe,
 - 2.17. Ubezpieczeni nie mają obowiązku konsultowania kosztów określonych w pkt. 2.16 z COMPENSA bez względu na miejsce powstania szkody. COMPENSĄ refunduje przedmiotowe koszty na podstawie złożonych faktur lub rachunków,
 - 2.18. skreśla się zapisy § 13 ust. 5 OWU POJAZDÓW
 - 2.19. zapis § 13 ust. 7 pkt 2 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „niezwłocznego powiadomienia Policji (za granicą – innego odpowiedniego organu) o powstaniu szkody, nie później jednak niż w ciągu 24 godzin od chwili powstania szkody lub uzyskania o niej informacji w przypadku kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia”;
 - 2.20. wykreśla się zapisy § 13 ust. 7 pkt. 6 i 7 OWU POJAZDÓW,
 - 2.21. zapis § 13 ust. 7 pkt 8 OWU POJAZDÓW otrzymuje brzmienie: „umożliwienia dostępu do pojazdu osobie upoważnionej przez COMPENSĘ w celu przeprowadzenia oględzin powypadkowych pojazdu”;
 - 2.22. wykreśla się zapisy § 13 ust. 10 OWU POJAZDÓW,
 - 2.23. wykreśla się zapisy § 14 ust. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 12 OWU POJAZDÓW,
 - 2.24. zapis § 14 ust. 6 pkt 5) OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie „użycie eksploatacyjne następujących części pojazdu: ogumienie, tłumik, katalizator, akumulator”;
 - 2.25. zapis § 14 ust. 8 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „COMPENSA dokonuje weryfikacji rachunków do:
 - 1) cen części zamiennych i technologicznych czasów napraw systemu AUDATEX; jeżeli ceny części w rachunkach przekraczają podane w AUDATEX lub nie występują w AUDATEX, COMPENSA weryfikuje je do detalicznych cen części zamiennych stosowanych przez głównych importerów lub producentów krajowych dla danej marki pojazdu;
 - 2) cen średnich z rynku części używanych lub nieoryginalnych, odpowiednio w przypadku stwierdzenia przez COMPENSĘ podczas oględzin ponaprawczych zastosowania przez wykonawcę naprawy części używanych lub nieoryginalnych (COMPENSA nie wymaga faktur źródłowych za części).”
 - 2.26. zapis § 14 ust. 9 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „COMPENSA uwzględni koszty robocizny na podstawie rachunków, jednakże koszty te nie mogą być wyższe niż koszty określone w AUDATEX lub normach producenta, z zastosowaniem podanych w ocenie technicznej stawek maksymalnych za roboczogodzinę naprawy.
 - 2.27. zapis § 14 ust. 10 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „Jeżeli naprawa pojazdu nie została udokumentowana imiennymi rachunkami, COMPENSA dokonuje wyceny naprawy pojazdu według AUDATEX lub norm producenta, z uwzględnieniem:
 - 1) przeciętnych cen części i usług stosowanych w miejscu dokonywania naprawy pojazdu;
 - 2) technologicznych czasów napraw systemu AUDATEX lub wg norm czasowych krajowego importera lub producenta.”
 - 2.28. zapis § 14 ust. 14 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „W przypadku naprawy pojazdu, którego wiek w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia przekraczał 12 lat, COMPENSA potrąca z odszkodowania kwotę odpowiadającą zużyciu eksploatacyjnemu części pojazdu w wysokości 10% wartości części za każdy rozpoczęty rok

- powyżej 12 roku wieku pojazdu, nie więcej jednak niż 50% wartości części, z zastrzeżeniem postanowień ust. 18.”
- 2.29. zapis § 14 ust. 15 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „Jeżeli naprawa dotyczy pojazdu, którego wiek w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia nie przekracza 12 lat, odszkodowanie wypłacane jest bez uwzględnienia stopnia zużycia części, o którym mowa w ust. 14, z zastrzeżeniem postanowień ust. 18.”
- 2.30. wykreśla się zapis § 14 ust. 16 OWU POJAZDÓW,
- 2.31. zapis § 14 ust. 17 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „Za wiek pojazdu uważa się okres od daty jego pierwszej rejestracji lub od 31 grudnia roku produkcji (jeśli nie jest znana data pierwszej rejestracji lub jeśli data pierwszej rejestracji nie przypada w roku produkcji) do dnia początku okresu ubezpieczenia”.
- 2.32. wykreśla się zapis § 14 ust. 20, oraz § 8 ust. 4 OWU POJAZDÓW
- 2.33. zapis § 14 ust. 21 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „COMPENSA może zażądać okazania pojazdu w trakcie naprawy lub po jej zakończeniu w celu sprawdzenia zakresu dokonanej naprawy, a w przypadku pojazdów ciężarowych, jeśli jej koszty przekraczają 20.000 zł. netto. W przypadku uniemożliwienia przez Ubezpieczonego dokonania oględzin COMPENSA wypłaca bezsporną część odszkodowania. COMPENSA dokonuje oględzin w warsztacie przed odbiorem przez Ubezpieczonego naprawionego pojazdu lub w innym wskazanym przez Ubezpieczonego miejscu w sposób nie kolidujący z działalnością Ubezpieczonego.”
- 2.34. zapis § 14 ust. 22 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „W razie kradzieży pojazdu COMPENSA uzależnia wypłatę odszkodowania od przekazania do COMPENSY najpóźniej w terminie 3 dni roboczych od dnia pisemnego zgłoszenia szkody:
- dowodu rejestracyjnego pojazdu i karty pojazdu, o ile była wydana na ubezpieczony pojazd albo dowodu dopuszczenia pojazdu do ruchu, chyba że zostały utracone na skutek rozboju,
 - wszystkich posiadanych (tj. oryginały lub kopie) kluczyków lub innych urządzeń przewidzianych przez producenta, które umożliwiają otwarcie pojazdu, uruchomienie silnika oraz odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych (dotyczy to także karty magnetycznej, pilota zdalnego sterowania zabezpieczeniami przeciwkradzieżowymi, dekodera, immobilizera oraz innych podobnych urządzeń przeznaczonych do przechowywania poza pojazdem), chyba że zostały utracone na skutek rozboju,
 - dowodu zgłoszenia kradzieży pojazdu policji, a jeżeli kradzież pojazdu nastąpiła poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej – innemu odpowiedniemu organowi za granicą – jeśli policja lub inny organ wydał taki dowód; jeśli zgłaszający szkodę nie dysponuje dowodem zgłoszenia kradzieży wydanym przez policję lub inny uprawniony organ, jest on zobowiązany do podania w formularzu zgłoszenia szkody adresu i nazwy poinformowanej jednostki oraz daty i godziny dokonania zgłoszenia; w tym przypadku COMPENSA występuje do wskazanej jednostki o potwierdzenie faktu dokonania zgłoszenia kradzieży; w przypadku, gdy wskazana jednostka poinformuje, że zgłoszenie nie zostało dokonane lub zostało dokonane w innym terminie, niezgodnym z oświadczeniem w formularzu zgłoszenia szkody i naruszającym obowiązki użytkownika pojazdu wynikające z OWU POJAZDÓW COMPENSA ma prawo do odmowy wypłaty lub pomniejszenia odszkodowania; prawo to przysługuje, jeśli brak zgłoszenia lub niezgodny z OWU POJAZDÓW termin zgłoszenia miały wpływ na zaistnienie szkody lub brak możliwości odwrócenia jej skutków,”
- 2.35. zapis § 2 pkt. 9 otrzymuje następujące brzmienie: „ kradzież pojazdu - zabranie w celu przywłaszczenia lub krótkotrwałego użycia cudzego pojazdu, jego części trwale zamontowanych lub wyposażenia przez osobę nieuprawnioną do korzystania lub rozporządzania tym pojazdem. Pojęcie kradzieży obejmuje:
- zabór pojazdu, jego części trwale zamontowanych lub wyposażenia,
 - włamanie do pojazdu przez pokonanie zabezpieczenia pojazdu przewidzianego w jego konstrukcji, w celu dostania się do wnętrza pojazdu, przez osobę nie uprawnioną do korzystania z pojazdu w celu jego kradzieży, kradzieży jego części lub wyposażenia,
 - rozbój,
 - rozporządzenie pojazdem przez osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu pod groźbą zamachu na jej życie lub zdrowie.
- Pojęcie kradzieży nie obejmuje:
- zaboru pojazdu przez osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu na podstawie umowy najmu, leasingu lub innej podobnej umowy,
 - przypadku, gdy sprawca wszedł w posiadanie klucza (lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu) służącego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu za zgodą, milczącym przyzwoleniem lub przy braku sprzeciwu osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu.”
- 2.36. pojęcie szkody eksploatacyjnej nie obejmuje szkód powstałych w wyniku zdarzeń określonych w § 6 ust. 9. OWU POJAZDÓW z uwzględnieniem zmian pkt 2.10.
- 2.37. wykreśla się zapis § 15 OWU POJAZDÓW,
- 2.38. w ubezpieczeniu AC nie ma zastosowania udział własny,
- 2.39. wykreśla się zapisy § 16 ust. 7, 8, 10 i 11 OWU POJAZDÓW,
- 2.40. zapis § 16 ust. 6 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „Odszkodowanie wypłacane jest w wysokości szkody, w granicach sumy ubezpieczenia, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 2.15”.
- 2.41. zapis § 16 ust. 9 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „ W przypadku ustalenia płatności składki za ubezpieczenie w ratach COMPENSA nie zmniejsza wysokości odszkodowania o raty jeszcze nie zapłacone, należne COMPENSI do końca okresu ubezpieczenia.”
- 2.42. zapis § 2 pkt 38 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „zalanie - przepływ przez pojazd cieczy na skutek wydostania się jej z przewodów i urządzeń kanalizacyjnych, wodociągowych lub grzewczych, jak również wydostania się środka gaśniczego z przyczyn innych niż pożar”,
- 2.43. zapis § 8 ust. 3 pkt. 8 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „powstałe wskutek kradzieży pojazdu lub jego części trwale zamontowanych lub wyposażenia, jeżeli:
- po opuszczeniu pojazdu nie dokonano z należytą starannością zabezpieczenia poza pojazdem kluczyków (lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu) umożliwiających uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, jak również dokumentów pojazdu (dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu, jeżeli taką wydano na ubezpieczony pojazd), chyba że pojazd został utracony wskutek rozboju,
 - po opuszczeniu pojazdu nie zabezpieczono go w sposób przewidziany w konstrukcji i nie uruchomiono urządzeń stanowiących zabezpieczenie przed kradzieżą, chyba że pojazd został utracony wskutek rozboju,
 - w pojeździe pozostawiono elementy wyposażenia dodatkowego nie zamontowane na stałe,
 - po utracie kluczyków (lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu) umożliwiających uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, Ubezpieczający nie dokonał wymiany zamków i urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą.”
- 2.44. wykreśla się zapisy § 8 ust. 3 pkt. 15 i 16 OWU POJAZDÓW, a na ich miejsce wprowadza się następujący zapis: „spowodowane działaniami wujennymi, a także powstałe w czasie użycia pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub innych podmiotów, a także szkody zaistniałe w pojazdach czynnie uczestniczących w akcjach protestacyjnych, demonstracjach, strajkach lub blokadach dróg.”
- 2.45. zapis § 8 ust. 3 pkt. 1 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „powstałe podczas kierowania pojazdem, jeżeli pojazd nie został poddany okresowym badaniom technicznym ze skutkiem pozytywnym, zgodnie z wymaganiami prawa o ruchu drogowym”
- 2.46. nie stosuje się § 10 ust. 6 OWU POJAZDÓW - zwyczajki i zniżki związane z przebiegiem ubezpieczenia (bonus – malus),
- 2.47. skreśla się zapisy § 10 ust. 14 i 15 OWU POJAZDÓW,
- 2.48. skreśla się zapisy § 3 ust. 1 i 2 OWU POJAZDÓW,
- 2.49. skreśla się zapisy § 11 ust. 3 i 4 OWU POJAZDÓW, a w ich miejsce wprowadza się następujący zapis: „W przypadku nie dokonania wpłaty składki lub jej raty w oznaczonym w umowie ubezpieczenia terminie COMPENSA wzywa pisemnie Ubezpieczającego do zapłaty zaległej składki lub jej raty w terminie 15 dni od otrzymania wezwania . Odpowiedzialność COMPENSY wygasa wraz z upływem terminu zapłaty zaległej składki lub jej raty określonego w wezwaniu przekazanym przez COMPENSA, jeżeli w tym terminie Ubezpieczający nie zapłacił zaległej składki lub jej raty”.
- 2.50. skreśla się zapis § 11 ust. 5 pkt. 4 OWU POJAZDÓW
- 2.51. skreśla się zapisy § 12 ust. 3 i ust. 4 pkt 3 OWU POJAZDÓW
- 2.52. skreśla się zapis § 13 ust. 5 OWU POJAZDÓW,
- 2.53. skreśla się zapis § 13 ust. 7 pkt 4 OWU POJAZDÓW,
- 2.54. w § 12 ust. 4 OWU POJAZDÓW dodaje się pkt 6) o następującym brzmieniu: „z dniem zbycia pojazdu, z wyjątkiem przejścia prawa własności pojazdu na dotychczasowego posiadacza, pod warunkiem, że posiadacz pojazdu był w dotychczasowej umowie ubezpieczenia wymieniony jako użytkownik. W tej sytuacji umowa ubezpieczenia rozwiązuje się po upływie siedmiu dni od dnia zbycia, jeśli posiadacz pojazdu nie zadeklarował jej kontynuacji lub nie rozwiązuje się pod warunkiem, że posiadacz pojazdu zadeklarował kontynuację”,
- 2.55. ubezpieczeniu podlegają również pojazdy które nie podlegają obowiązkowi rejestracji,
- 2.56. skreśla się zapis § 8 ust. 3 pkt 12 OWU POJAZDÓW
- 2.57. skreśla się zapis § 9 ust. 6 OWU POJAZDÓW
3. Odszkodowania wypłacane są:
- z podatkiem VAT – jeśli suma ubezpieczenia nie była pomniejszona o podatek VAT; warunkiem wypłaty odszkodowania za szkodę częściową z podatkiem jest załączenie do akt szkody oryginałów faktur za naprawę i części;
 - bez podatku VAT – jeśli suma ubezpieczenia była pomniejszona o podatek VAT.
4. Niezależnie od zapisów ust. 3 odszkodowanie płatne jest bez podatku VAT w przypadku likwidacji szkody częściowej bez dokumentowania jej kosztów imiennymi rachunkami.
5. Jeżeli suma ubezpieczenia ustalona była z uwzględnieniem podatku VAT to podstawa kwalifikacji szkody całkowitej oraz wartości pojazdu służące do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieżowej uwzględniają podatek VAT.
6. W przypadku upustów handlowych obniżających wartość fakturową pojazdu, suma ubezpieczenia może odpowiadać wartości fakturowej przed zastosowaniem upustem, o ile obie wartości. tj.: wartość fakturowa przed upustem i wartość fakturowa po upuscie widnieją na fakturze zakupu pojazdu

lub w treści faktury zakupu pojazdu znajdować się będzie informacja na temat wysokości udzielonego rabatu.

7. Compensa nie stosuje zasady proporcji przy kalkulacji odszkodowań, jeżeli niedoubezpieczenie pojazdu nie przekraczało 20% jego wartości rynkowej na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia. W przeciwnym wypadku odszkodowanie jest pomniejszane w takiej proporcji jak została pomniejszona suma ubezpieczenia AC pojazdu na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia w stosunku do aktualnej na ten dzień wartości rynkowej ustalonej na podstawie Info – Ekspert lub Eurotax (niższa z wartości z wymienionych katalogów).

Likwidacja szkód

1. Zgłoszenie szkody może nastąpić:
 - 1) poprzez numer infolinii 801 120 000, lub (+22) 501 64 62, (+22) 501 64 65
 - 2) w siedzibie jednostki terenowej RCS Warszawa, Gdańsk, Poznań, Katowice,.
2. Odszkodowania wypłacane będą Ubezpieczonemu (z wyłączeniem OC), chyba że ten upoważni inny podmiot lub osobę do odbioru odszkodowania.
3. Ogłędziny pojazdu przez przedstawiciela COMPENSY zostaną dokonane:
 - 3.1. w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody lub przekazania wniosku o ogłędziny dodatkowe,
 - 3.2. bezpośrednio podczas zgłaszania szkody, jeżeli szkoda zgłaszana jest osobiście w jednostce COMPENSY i do jednostki tej zostanie dostarczony uszkodzony pojazd.
4. W trakcie wykonywania ogłędzin przedstawiciel COMPENSY przekazuje osobie dysponującej pojazdem kalkulację kosztów naprawy, a jeżeli przekazanie tej kalkulacji nie jest możliwe, to obligatoryjnie przekazuje pisemną i wiążącą kwalifikację elementów do naprawy i do wymiany, przy czym w tym przypadku COMPENSA ma obowiązek przekazać osobie dysponującej pojazdem również kalkulację kosztów naprawy w ciągu dwóch dni roboczych od dnia wykonania ogłędzin.
5. W przypadku niedotrzymania przez COMPENSE terminu ogłędzin pojazdu określonego w ust. 3, poszkodowanemu przysługuje prawo do rozpoczęcia naprawy pojazdu. Odszkodowanie zostanie wówczas wypłacone na podstawie dostarczonych do COMPENSY faktur za naprawę w należytą wysokość oraz pod warunkiem dostarczenia zdjęć uszkodzeń pojazdu.
6. W przypadku wystąpienia szkody AC całkowitej lub kradzieżowej, podstawą do kwalifikacji szkody i kalkulacji odszkodowania będzie wartość pojazdu w dniu zaistnienia szkody (w stanie nieuszkodzonym), z uwzględnieniem zapisów § 6 ust. 2 pkt. 2.15 i z zastrzeżeniem, że jeżeli w ubezpieczeniu zastosowanie miało „klauzula deprecjacji wartości pojazdów” to podstawą jest wartość pojazdu ustalana zgodnie z klauzulą.
7. W przypadku wystąpienia szkody całkowitej COMPENSA każdorazowo udzieli aktywnej pomocy w zagospodarowaniu pozostałości uszkodzonego pojazdu poprzez poszukiwanie wiążących ofert na giełdzie internetowej, której administrator zawarł z COMPENSA umowę o współpracy. W przypadku nabycia pozostałości przez podmiot wskazany przez COMPENSA lub przez inny podmiot po wyższej cenie, rozliczenie szkody całkowitej zostanie dokonane przez COMPENSA z uwzględnieniem rzeczywistej ceny sprzedaży pozostałości. W przypadku braku nabywcy (brak ofert do 30 dni po zakwalifikowaniu szkody jako całkowitej) na pojazd w stanie uszkodzonym (pozostałości) COMPENSA wypłaci pełną wartość pojazdu określoną zgodnie z ust. 7 po dokonaniu złomowania pojazdu. W przypadku rezygnacji Ubezpieczonego z umowy nabycia pozostałości przez podmiot wskazany przez COMPENSA lub przez inny podmiot po wyższej cenie, COMPENSA określa odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu w dniu ustalania odszkodowania pomniejszonej o wartość pozostałości powypadkowych ustalone na podstawie systemów eksperckich.
8. COMPENSA wymagać będzie następującej dokumentacji do zlikwidowania szkody auto casco:
 - 8.1. częściowej:
 - a) wypełniony oryginał druku zgłoszenia szkody,
 - b) oświadczenie o trzeźwości,
 - c) obustronna kopia dowodu rejestracyjnego z aktualnymi badaniami technicznymi lub zaświadczenie z Policji o zatrzymaniu dowodu wraz z zaświadczeniem o ważności w dniu szkody badań technicznych pojazdu,
 - d) obustronna kopia prawa jazdy kierującego,
 - e) obustronna kopia świadectwa kwalifikacji do kierowania pojazdem (w przypadku kierujących pojazdami gdzie takie świadectwo jest wymagane),
 - f) dowód osobisty lub paszport zgłaszającego szkodę do wglądu,
 - g) notatka Policji ze zdarzenia lub nazwa i adres jednostki Policji (o ile Policja interweniowała na miejscu zdarzenia),
 - h) upoważnienie do kierowania pojazdem,
 - i) udzielone przez Ubezpieczonego pełnomocnictwo do odbioru odszkodowania dla podmiotu uprawnionego do odbioru odszkodowania,
 - j) faktury za naprawę jeżeli szkoda jest likwidowana w wariante „warsztat”,
 - k) w przypadku kiedy na polisie ustanowiona jest cesja praw do pojazdu na rzecz banku wymagana jest zgoda banku na wypłatę odszkodowania,
 - l) dodatkowo przy szkodach likwidowanych z ubezpieczenia AC gdzie sprawcą szkody była osoba trzecia, a na miejscu szkody nie interweniowała Policja – oświadczenie sprawcy, dane jego polisy OC.
 - 8.2. całkowitej:
 - a) wypełniony oryginał druku zgłoszenia szkody,
 - b) oświadczenie o trzeźwości,
 - c) obustronna kopia dowodu rejestracyjnego z aktualnymi badaniami technicznymi lub zaświadczenie z Policji o

zatrzymaniu dowodu wraz z zaświadczeniem o ważności w dniu szkody badań technicznych pojazdu,

- d) obustronna kopia prawa jazdy kierującego,
 - e) obustronna kopia świadectwa kwalifikacji do kierowania pojazdem (w przypadku kierujących pojazdami gdzie takie świadectwo jest wymagane),
 - f) dowód osobisty lub paszport zgłaszającego szkodę do wglądu,
 - g) notatka Policji ze zdarzenia lub nazwa i adres jednostki Policji (o ile Policja interweniowała na miejscu zdarzenia),
 - h) upoważnienie do kierowania pojazdem,
 - i) udzielone przez Ubezpieczonego pełnomocnictwo do odbioru odszkodowania dla podmiotu uprawnionego do odbioru odszkodowania,
 - j) w przypadku kiedy na polisie ustanowiona jest cesja praw do pojazdu na rzecz banku wymagana jest zgoda banku na wypłatę odszkodowania;
 - k) w przypadku kiedy pojazd przejmowany jest przez COMPENSA: podpisana przez osoby uprawnione umowa przeniesienia prawa własności do uszkodzonego pojazdu (druk obowiązujący w COMPENSA) wraz z oryginałem dowodu rejestracyjnego pojazdu lub pokwitowaniem z Policji o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego, oryginałem karty pojazdu, oryginałem książki gwarancyjnej pojazdu wraz z instrukcją obsługi, wszystkie posiadane klucze, łączniki i wyłączniki zabezpieczeń do pojazdu, dokumenty pochodzenia pojazdu oraz oświadczenie, że pojazd nie jest obciążony prawami osób trzecich,
 - l) dodatkowo przy szkodach likwidowanych z ubezpieczenia AC gdzie sprawcą szkody była osoba trzecia, a na miejscu szkody nie interweniowała Policja – oświadczenie sprawcy, dane jego polisy OC.
- 8.3. kradzieżowej:
- a) wypełniony oryginał druku zgłoszenia szkody;
 - b) oryginał dowodu rejestracyjnego pojazdu,
 - c) dowód osobisty lub paszport zgłaszającego szkodę do wglądu,
 - d) oryginał karty pojazdu (jeżeli została wydana przez Wydział Komunikacji),
 - e) wszystkie posiadane przez Ubezpieczającego komplety kluczy do pojazdu (mechanicznych lub elektronicznych) lub pokwitowanie z Policji o zatrzymaniu kluczy do pojazdu
 - f) wszystkie posiadane łączniki systemów zabezpieczeń,
 - g) potwierdzona za zgodność kopia faktury zakupu pojazdu oraz wyciąg ze świadectwa homologacji,
 - h) potwierdzona za zgodność kopia faktury zakupu i montażu zabezpieczeń przeciwkradzieżowych przewidzianych umową lub zaświadczenie o zamontowanych zabezpieczeniach wydane przez producenta lub importera pojazdu,
 - i) potwierdzenie zgłoszenia faktu kradzieży samochodu do jednostki policji właściwej miejscu kradzieży,
 - j) umowa cesji praw do skradzionego pojazdu na rzecz COMPENSA wg wzoru obowiązującego w COMPENSA,
 - k) decyzja o wyrejestrowaniu pojazdu,
9. Obowiązuje następująca procedura postępowania przy szkodach całkowitych:
- 9.1. pisemna decyzja o kwalifikacji szkody jako całkowitej wydawana jest przez COMPENSA w terminie 3 dni roboczych od daty ogłędzin pojazdu,
- 9.2. jeśli szkoda jest zakwalifikowana jako całkowita – informacja o kwalifikacji przekazywana jest przez COMPENSA do Ubezpieczonego w terminie 7 dni od daty ogłędzin wraz z informacją o ustalonej wartości pojazdu oraz wartości pozostałości powypadkowych.
10. COMPENSA jest zobowiązana do zweryfikowania kosztorysu naprawy przekazanego przez warsztat lub Ubezpieczonego i przekazania zweryfikowanego kosztorysu do warsztatu lub Ubezpieczonego w ciągu trzech dni roboczych od dnia, w którym do COMPENSY wpłynął wniosek o weryfikację kosztorysu. W przypadku nie przekazania przez COMPENSE zweryfikowanego kosztorysu naprawy w ww. terminie uznaje się, że kosztorys został zatwierdzony przez COMPENSE bez zastrzeżeń.
11. Dla szkód z tytułu ubezpieczenia AC w pojazdach będących własnością Ubezpieczającego lub spółek z grupy kapitałowej Ubezpieczającego zastosowanie ma następująca procedura uproszczona likwidacji szkód:

Uproszczona procedura likwidacji szkód

1. *Pojęcia użyte w klauzuli to:*
 - 1) *Samolikwidacja – możliwość dokonania naprawy pojazdu, uszkodzonego w skutek zaistnienia szkody komunikacyjnej, za którą COMPENSA ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą w ramach ubezpieczenia AC lub OC, przed dokonaniem ogłędzin przedmiotu szkody przez COMPENSA,*
 - 2) *Szkoda podróżna – szkoda polegająca na uszkodzeniu/kradzieży elementów pojazdu, których wymiana, naprawa lub montaż nie wymaga wykonania prac blacharsko lakierniczych, a jej usunięcie uzasadnione jest koniecznością kontynuowania dalszej bezpiecznej jazdy.*
2. *Szkody podlegające Samolikwidacji*
 - 1) *Samolikwidacji podlegają wyłącznie szkody podróżne zaistniałe na terenie RP, w których całkowity koszt naprawy nie przekracza kwoty 5.000,00 PLN netto,*
 - 2) *W ramach Samolikwidacji można dokonać odpowiednio naprawy, wymiany (montażu w przypadku kradzieży) następujących elementów pojazdu, które uległy uszkodzeniu w skutek zaistnienia szkody:*
 - a) *naprawy lub wymiany szyby,*
 - b) *naprawy lub wymiany (montażu w przypadku kradzieży) lusterka zewnętrznego,*

- c) naprawy lub wymiany (montażu w przypadku kradzieży) oświetlenia zewnętrznego,
 - d) naprawy lub wymiany zamka,
 - e) naprawy lub wymiany stacyjki (wyłącznie w przypadku włamania),
 - f) montażu koła (wyłącznie w przypadku kradzieży),
 - g) naprawy lub wymiany miski olejowej.
3. Dokumentowanie szkód naprawianych w ramach Samolikwidacji
- 1) Każdorazowo konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać fotografie pojazdu wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację oraz umożliwiającą identyfikację ogólnego charakteru powstałego uszkodzenia,
 - 2) Dokumentacja fotograficzna każdorazowo zawiera:
 - a) zdjęcia całego pojazdu, z widoczną tablicą rejestracyjną, wykonane po tej samej przekątnej: jedno z przodu, drugie z tyłu pojazdu - ujęcie pierwsze ma obejmować przód i jeden bok, natomiast drugie tył i drugi bok pojazdu,
 - b) naklejkę identyfikacyjną z numerem rejestracyjnym,
 - c) pole numerowe z nr VIN,
 - d) tabliczkę znamionową,
 - e) licznik z widocznym przebiegiem,
 - f) ujęcia dokumentujące zakres uszkodzeń.

W przypadku uszkodzeń mało widocznych należy je zaznaczyć poprzez przyłożenie wskaźnika np. długopisu albo znacznika magnetycznego lub obrysować np. przy pomocy flamastra.
 - 3) W przypadku naprawy lub wymiany szyby – konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
 - a) w przypadku rozbitej/uszkodzonej szyby - fotografie rozbitej/uszkodzonej szyby (jej pozostałości/odłamków) oraz napisu homologacyjnego lub, jeśli nie jest to możliwe, ze względu na całkowite uszkodzenie, szyby sąsiadującej z rozbitym,
 - b) w przypadku pękniętej szyby/odprysku - fotografie uszkodzonej szyby wraz ze zbliżeniem uszkodzenia oraz zbliżeniem napisu homologacyjnego,
 - c) fotografię wymienionej szyby wraz ze zbliżeniem napisu homologacyjnego.
 - 4) W przypadku naprawy lub wymiany lusterka zewnętrznego, oświetlenia zewnętrznego – konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
 - a) fotografię uszkodzonego elementu wykonaną w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia napisu firmowego) oraz identyfikację charakteru uszkodzenia
 - b) fotografię wymienionego elementu wykonaną w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia napisu firmowego).
 - 5) W przypadku naprawy lub wymiany zamka i/lub stacyjki – konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
 - a) fotografię uszkodzonego elementu wykonaną w sposób umożliwiający identyfikację charakteru uszkodzenia,
 - b) fotografię uszkodzonych elementów sąsiadujących (porysowana karoseria w okolicach zamka, klamka drzwi, listwy ozdobne szyby) wykonaną w sposób umożliwiający identyfikację charakteru uszkodzenia,
 - c) fotografię kluczyka służącego do obsługi uszkodzonej wkładki zamka.
 - 6) W przypadku naprawy lub wymiany miski olejowej konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
 - a) fotografię uszkodzonego elementu, w stanie niezdemontowanym,
 - b) fotografię uszkodzonego elementu, wykonaną w sposób umożliwiający identyfikację charakteru i rozmiaru uszkodzenia.
 - 7) Dokumentacja fotograficzna powinna spełniać następujące kryteria: pliki zdjęciowe powinny mieć format plików JPG, rozdzielczość i kompresja powinna zapewniać dobrą czytelność zdjęcia przy objętości pojedynczego pliku ok. 300 KB (optymalna rozdzielczość 1024x768). Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w oryginale pliku obrazu cyfrowego.
 - 8) W przypadku naprawy szkód powstałych w wyniku kradzieży, konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać fotografie pojazdu uwidaczniające i umożliwiające stwierdzenie braku skradzionego elementu.
 - 9) Przed dokonaniem naprawy, warsztat dokonujący naprawy pojazdu, zobowiązany jest każdorazowo do sporządzenia kosztorysu naprawy.
4. Postępowanie w przypadku zastosowania procedury Samolikwidacji
1. W szkodzi powstałej w wyniku popełnienia przestępstwa należy bezwzględnie dokonać zgłoszenia zdarzenia do właściwej jednostki Policji i uzyskać potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia.
 2. Kwalifikacja szkody do Samolikwidacji następuje zgodnie z warunkami określonymi w ust. 2 pkt. 1 i 2 niniejszej procedury, w oparciu o kosztorys sporządzony przez warsztat naprawczy.
 3. Niezwłocznie, jednak nie później niż 7 dni od dnia zaistnienia szkody, należy dokonać jej zgłoszenia do COMPENSA.
 4. Dokonując zgłoszenia należy przekazać informację o braku konieczności dokonania oględzin pojazdu z uwagi na zastosowanie Klauzuli Samolikwidacji.
 5. Kosztorys naprawy wraz z fakturą dokumentującą jej dokonanie oraz dokumentację fotograficzną szkody, sporządzoną zgodnie z warunkami określonymi w ust. 3 niniejszej procedury, należy przekazać do COMPENSA w terminie nie przekraczającym 7 dni od daty zgłoszenia szkody. Dokumentacja fotograficzna powinna być przekazana na płycie CD-R lub na wskazany przez COMPENSA adres e-mail.
 6. Uszkodzone elementy (z wyjątkiem szyb), które w ramach naprawy pojazdu zostały wymienione przez warsztat naprawczy, poszkodowany

jest zobowiązany zachować i przedstawić do oględzin na żądanie COMPENSA w okresie 30 dni od dnia zgłoszenia szkody. Po tym okresie uszkodzone elementy mogą zostać poddane utylizacji.

7. Dalszy proces likwidacji szkody w stosunku do której zastosowano klauzulę samolikwidacji przebiega zgodnie ze standardowymi procedurami obowiązującymi w COMPENSA.
5. Ustalenie odpowiedzialności i wypłata odszkodowania za szkody naprawiane w ramach Klauzuli Samolikwidacji
 1. Warunkiem koniecznym do wypłaty odszkodowania za szkodę w stosunku, do której zastosowano Klauzulę Samolikwidacji jest ustalenie odpowiedzialności odszkodowawczej COMPENSA za przedmiotową szkodę w świetle ogólnych warunków ubezpieczenia autocasco z uwzględnieniem zapisów umowy grupowej, lub w ramach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej sprawcy szkody.
 2. Wypłata odszkodowania następuje na podstawie faktur dokumentujących koszty poniesione przez poszkodowanego, kosztorysu naprawy sporządzonego przez warsztat naprawczy oraz dokumentacji fotograficznej określających zakres i rozmiar naprawy. Wypłata odszkodowania nastąpi z uwzględnieniem wszystkich potrąceń wynikających z zapisów umowy ubezpieczenia.
 3. W razie stwierdzenia niezgodności pomiędzy elementem uszkodzonym a wymienionym w wyniku przeprowadzonego procesu samolikwidacji, gdy miało to wpływ na zwiększenie rozmiaru szkody i/lub zawyżenie wysokości odszkodowania, COMPENSA może odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć.
 4. COMPENSA może uzależnić wypłatę odszkodowania od dokonania po naprawczych oględzin pojazdu oraz od przedstawienia do oględzin elementów określonych w ust.4 pkt 6 niniejszej procedury. W przypadku nie przedstawienia na żądanie COMPENSA wymienionych elementów w terminie 7 dni od daty wezwania przez COMPENSA do ich okazania, gdy miało to wpływ na ustalenie odpowiedzialności, COMPENSA może odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć.
 5. W przypadku, w którym dokumentacja fotograficzna nie spełni kryteriów w stosunku do sposobu jej wykonania określonych w ust. 3 pkt 1 do 5 niniejszej Procedury i/lub warunków technicznych określonych w ust. 4 pkt 6 niniejszej Procedury, gdy ma to wpływ na ustalenie odpowiedzialności, COMPENSA może odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć.

KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 1 **„Wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe”**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU POJAZDÓW wprowadza się następujące postanowienia:

1. W przypadku szkód kradzieżowych z ubezpieczenia AC, COMPENSA uzależnia ochronę ubezpieczeniową od następującego wyposażenia pojazdu w urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą:
 - 1) Pojazdy osobowe, ciężarowe w karoserii pojazdów osobowych o wartości rynkowej (brutto, z podatkiem VAT) do 70.000 PLN włącznie ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania i posiadania jednego sprawnego urządzenia/systemu zabezpieczającego przed kradzieżą;
 - 2) Pojazdy osobowe, ciężarowe w karoserii pojazdów osobowych o wartości rynkowej (brutto, z podatkiem VAT) powyżej 70.000 PLN do 200.000 PLN włącznie ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania i posiadania dwóch sprawnych niezależnych urządzeń/systemów zabezpieczających przed kradzieżą;
 - 3) Pojazdy osobowe, ciężarowe w karoserii pojazdów osobowych o wartości rynkowej (brutto, z podatkiem VAT) powyżej 200.000 PLN ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania i posiadania dwóch sprawnych niezależnych urządzeń/systemów zabezpieczających przed kradzieżą, przy czym jednym z zabezpieczeń musi być system lokalizacji i powiadamiania, działający w technologii GPS lub GSM, o zasięgu działania nie mniejszym niż przyjęty w umowie ubezpieczenia autocasco zakres terytorialny;
 - 4) Autobusy, autokary, pojazdy ciężarowe (inne niż wymienione w punktach 1), 2) i 3) oraz ciągniki siodłowe ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania i posiadania jednego sprawnego urządzenia/systemu zabezpieczającego przed kradzieżą.
2. W przypadku systemów specjalnych lokalizujących pojazd w oparciu o technikę GPS, GSM lub namierzania radiowego abonament za świadczenie usługi monitoringu musi być opłacony na dzień zaistnienia szkody, oraz pojazd musi być objęty monitoringiem firmy, której system został zamontowany w pojeździe lub agencji ochrony świadczącej usługi na rzecz danej firmy.
3. Zabezpieczenia, o których mowa w ust. 1 to urządzenia/systemy dopuszczone do obrotu i stosowania w oparciu o aktualny certyfikat homologacyjny:
 - zainstalowane fabrycznie w pojeździe (w tym immobilisery);
 - zainstalowane w pojeździe przez branżowy zakład serwisowy (instalacja urządzenia/systemu w pojeździe poświadczona jest w tym przypadku przez zakład serwisowy np. certyfikatem instalacji lub fakturą).
4. Zabezpieczenia fabrycznie instalowane w pojazdach uważa się za wystarczające, jeśli spełniają warunek, o którym mowa w ust. 3, a łączna ilość i rodzaj zabezpieczeń zainstalowanych w danym pojeździe odpowiada warunkom określonym w ust. 1.
5. Jeżeli żadne z zabezpieczeń, o którym mowa w ust. 1 pkt. 3 nie jest systemem lokalizacji i powiadamiania, lub w momencie powstania szkody kradzieżowej nie był wykupiony i opłacony za to urządzenie abonament, wówczas w przypadku wystąpienia szkody kradzieżowej należne odszkodowanie zostanie pomniejszone o 5% (udział własny).

6. Udział własny, o którym mowa w ust. 5 może zostać wykupiony za dodatkową składkę w wysokości 1,5% sumy ubezpieczenia pojazdu.
7. W przypadku pojazdów posiadających wcześniej ubezpieczenie AC w COMPENSIE lub innym zakładzie ubezpieczeń, zainstalowane w nich zabezpieczenia przeciwkradzieżowe uznaje się za wystarczające.
8. W przypadku pojazdów dotychczas ubezpieczonych w COMPENSIE bez umowy posiadania zabezpieczenia przeciwkradzieżowego w przypadku kontynuacji ubezpieczenia AC na kolejny okres ubezpieczenia nie są wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 2
„Klauzula deprecjacji wartości pojazdu”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy grupowej oraz OWU POJAZDÓW wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy grupowej sumą ubezpieczenia w ryzyku autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość określana poniższym algorytmem:
 - 1) dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości bazowej;
 - 2) dla pojazdów w 7 miesiącu eksploatacji – 90% wartości bazowej;
 - 3) dla pojazdów w 8 miesiącu eksploatacji – 88,5% wartości bazowej
 - 4) dla pojazdów w 9 miesiącu eksploatacji – 87% wartości bazowej
 - 5) dla pojazdów w 10 miesiącu eksploatacji – 85,5% wartości bazowej
 - 6) dla pojazdów w 11 miesiącu eksploatacji – 84% wartości bazowej
 - 7) dla pojazdów w 12 miesiącu eksploatacji – 82,5% wartości bazowej
 - 8) dla pojazdów w 13 miesiącu eksploatacji – 81% wartości bazowej
 - 9) dla pojazdów w 14 miesiącu eksploatacji – 79,5% wartości bazowej
 - 10) dla pojazdów w 15 miesiącu eksploatacji – 78% wartości bazowej
 - 11) dla pojazdów w 16 miesiącu eksploatacji – 76,5% wartości bazowej
 - 12) dla pojazdów w 17 miesiącu eksploatacji – 75% wartości bazowej
 - 13) dla pojazdów w 18 miesiącu eksploatacji – 73,5% wartości bazowej
 - 14) dla pojazdów w 19 miesiącu eksploatacji – 72% wartości bazowej
 - 15) dla pojazdów w 20 miesiącu eksploatacji – 70,5% wartości bazowej
 - 16) dla pojazdów w 21 miesiącu eksploatacji – 69% wartości bazowej
 - 17) dla pojazdów w 22 miesiącu eksploatacji – 67,5% wartości bazowej
 - 18) dla pojazdów w 23 miesiącu eksploatacji – 66% wartości bazowej
 - 19) dla pojazdów w 24 miesiącu eksploatacji – 64,5% wartości bazowej
 - 20) dla pojazdów w 25 miesiącu eksploatacji – 63% wartości bazowej
 - 21) dla pojazdów w 26 miesiącu eksploatacji – 61,5% wartości bazowej
 - 22) dla pojazdów w 27 miesiącu eksploatacji – 60% wartości bazowej
 - 23) dla pojazdów w 28 miesiącu eksploatacji – 58,5% wartości bazowej
 - 24) dla pojazdów w 29 miesiącu eksploatacji – 57% wartości bazowej
 - 25) dla pojazdów w 30 miesiącu eksploatacji – 55,5% wartości bazowej
 - 26) dla pojazdów w 31 miesiącu eksploatacji – 54% wartości bazowej
 - 27) dla pojazdów w 32 miesiącu eksploatacji – 52,5% wartości bazowej
 - 28) dla pojazdów w 33 miesiącu eksploatacji – 51% wartości bazowej
 - 29) dla pojazdów w 34 miesiącu eksploatacji – 49,5% wartości bazowej
 - 30) dla pojazdów w 35 miesiącu eksploatacji – 48% wartości bazowej
 - 31) dla pojazdów w 36 miesiącu eksploatacji – 46,5% wartości bazowej
 - 32) dla pojazdów w 37 miesiącu eksploatacji – 45% wartości bazowej
 - 33) dla pojazdów w 38 miesiącu eksploatacji – 43,5% wartości bazowej
 - 34) dla pojazdów w 39 miesiącu eksploatacji – 42% wartości bazowej
 - 35) dla pojazdów od 40 miesiąca eksploatacji – spadek wartości w każdym miesiącu o 0,6% wartości z miesiąca poprzedniego.
2. Pod pojęciem wartości bazowej rozumie się:
 - a) dla pojazdów ubezpieczanych po raz pierwszy na podstawie umowy grupowej jako fabrycznie nowe - wartość faktury nabycia pojazdu jako fabrycznie nowego,
 - b) dla pojazdów używanych ubezpieczonych uprzednio przez Ubezpieczającego w dowolnym zakładzie ubezpieczeń bez stosowania klauzuli deprecjacji – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości rynkowej pojazdu na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie umowy grupowej po raz pierwszy,
 - c) dla nowo nabywanych przez Ubezpieczającego pojazdów używanych – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości rynkowej pojazdu na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie umowy grupowej po raz pierwszy.
3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej.
4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów osobowych oraz ciężarowych do 2t ładowności.

KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 3
„Klauzula deprecjacji wartości pojazdów “

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy grupowej oraz OWU UP wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy grupowej sumą ubezpieczenia w ryzyku autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość, która jest stała w okresach kwartalnych i określana jest zgodnie z poniższym algorytmem:
 - 1) dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości bazowej;

- 2) dla pojazdów pow. 6 do 9 miesiąca eksploatacji (III kwartał 1 roku) – 93% wartości bazowej,
 - 3) dla pojazdów pow. 9 do 12 miesiąca eksploatacji (IV kw. 1 roku)– 88,0% wartości bazowej,
 - 4) dla pojazdów pow. 12 do 15 miesiąca eksploatacji (I kw. 2 roku)– 84,0% wartości bazowej,
 - 5) dla pojazdów pow. 15 do 18 miesiąca eksploatacji (II kw. 2 roku)– 80,2% wartości bazowej,
 - 6) dla pojazdów pow. 18 do 21 miesiąca eksploatacji (III kw. 2 roku)– 76,6% wartości bazowej,
 - 7) dla pojazdów pow. 21 do 24 miesiąca eksploatacji (IV kw. 2 roku)– 73,2% wartości bazowej,
 - 8) dla pojazdów pow. 24 do 27 miesiąca eksploatacji (I kw. 3 roku)– 70,0% wartości bazowej,
 - 9) dla pojazdów pow. 27 do 30 miesiąca eksploatacji (II kw. 3 roku)– 67,0% wartości bazowej,
 - 10) dla pojazdów pow. 30 do 33 miesiąca eksploatacji (III kw. 3 roku)– 64,2% wartości bazowej,
 - 11) dla pojazdów pow. 33 do 36 miesiąca eksploatacji (IV kw. 3 roku)– 61,6% wartości bazowej,
 - 12) dla pojazdów pow. 36 do 39 miesiąca eksploatacji (I kw. 4 roku)– 59,2% wartości bazowej,
 - 13) dla pojazdów pow. 39 do 42 miesiąca eksploatacji (II kw. 4 roku)– 57,0% wartości bazowej,
 - 14) dla pojazdów pow. 42 do 45 miesiąca eksploatacji (III kw. 4 roku)– 55,0% wartości bazowej,
 - 15) dla pojazdów pow. 45 do 48 miesiąca eksploatacji (IV kw. 4 roku)– 53,1% wartości bazowej,
 - 16) dla pojazdów pow. 48 do 51 miesiąca eksploatacji (I kw. 5 roku) – 51,3% wartości bazowej,
 - 17) dla pojazdów pow. 51 do 54 miesiąca eksploatacji (II kw. 5 roku) – 49,6% wartości bazowej,
 - 18) dla pojazdów pow. 54 do 57 miesiąca eksploatacji (III kw. 5 roku) – 48,0% wartości bazowej,
 - 19) dla pojazdów pow. 57 do 60 miesiąca eksploatacji (IV kw. 5 roku) – 46,5% wartości bazowej,
 - 20) dla pojazdów pow. 60 do 63 miesiąca eksploatacji (I kw. 6 roku)– 45,05% wartości bazowej,
 - 21) dla pojazdów pow. 63 do 66 miesiąca eksploatacji (II kw. 6 roku) – 43,65% wartości bazowej, fakturowej
 - 22) dla pojazdów pow. 66 do 69 miesiąca eksploatacji (III kw. 6 roku) – 42,3% wartości bazowej,
 - 23) dla pojazdów pow. 69 do 72 miesiąca eksploatacji (IV kw. 6 roku) – 41,0% wartości bazowej,
 - 24) dla pojazdów pow. 72 do 75 miesiąca eksploatacji (I kw. 7 roku) – 39,75% wartości bazowej,
 - 25) dla pojazdów pow. 75 do 78 miesiąca eksploatacji (II kw. 7 roku) –38,55% wartości bazowej,
 - 26) dla pojazdów pow. 78 do 81 miesiąca eksploatacji (III kw. 7 roku) –37,4% wartości bazowej,
 - 27) dla pojazdów pow. 81 do 84 miesiąca eksploatacji (IV kw. 7 roku) – 36,3% wartości bazowej,
 - 28) dla pojazdów pow. 84 miesiąca eksploatacji (8 rok i powyżej) – spadek po 1,0% kwartalnie liczony od sumy ubezpieczenia określonej w poprzednim kwartale;
2. Pod pojęciem wartości bazowej rozumie się:
 - a) dla pojazdów ubezpieczanych po raz pierwszy na podstawie umowy grupowej jako fabrycznie nowe - wartość faktury nabycia pojazdu jako fabrycznie nowego,
 - b) dla pojazdów używanych ubezpieczonych uprzednio przez Ubezpieczającego w dowolnym zakładzie ubezpieczeń bez stosowania klauzuli deprecjacji – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości rynkowej pojazdu na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie umowy grupowej po raz pierwszy,
 - c) dla nowo nabywanych przez Ubezpieczającego pojazdów używanych – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości rynkowej pojazdu na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie umowy grupowej po raz pierwszy.
 3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej.
 4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie dla pojazdów innych niż samochody osobowe oraz ciężarowe do 2t ładowności.