

## WNIOSEK O ZATWIERDZENIE NAZWY JACHTU MORSKIEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie nadawania i zatwierdzania nazwy statku morskiego (Dz. U. z 2004 r. nr 118 poz. 1237) wnioskuję o zatwierdzenie nazwy:

.....  
 proponowana nazwa jachtu

alternatywne nazwy: 1) .....

2) .....

3) .....

dla niżej opisanego jachtu **ŻAGLOWEGO/MOTOROWEGO\***:

Dotychczasowa nazwa (jeżeli była nadana): .....

Numer rejestracyjny jachtu: .....

Port macierzysty (morski): .....

Sygnal wywoławczy (jeżeli był nadany): .....

Wymiary główne jachtu:

długość: ..... m zanurzenie min/max: ..... m

szerokość: ..... m wysokość boczna: ..... m

Rodzaj napędu głównego: **ŻAGLOWY/MOTOROWY\***:

ożaglowanie: typ: ..... powierzchnia pomiarowa: ..... m<sup>2</sup>

silnik: typ: **WBUDOWANY/PRZYCZEPNY\*** wytwórca i model: .....

numer: ..... moc: ..... kW ..... KM

Kadłub: liczba kadłubów: ..... główny materiał kadłuba: .....

nr kadłuba/nr identyfikacyjny kadłuba\*: .....

Nazwa budowniczego: .....

Miejsce budowy: .....

rok budowy: .....

Typ jachtu/nr budowy: .....

konstruktor: .....

Przeznaczenie jachtu: **REKREACYJNE/KOMERCYJNE\***

Przewidywany termin oddania do eksploatacji (dotyczy jachtów w budowie): .....

Właściciel / współwłaściciele\*:

(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/siedziby, PESEL/REGON, nazwa i nr dokumentu potwierdzającego tożsamość/nr KRS)

**VB Leasing S.A.**

**ul. Fabryczna 6**

**53-609 Wrocław**

**NIP: 5213482474**

**KRS 0000307665, REGON 141374292**

Telefon kontaktowy: .....

Armator:

(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/siedziby, PESEL/REGON, nazwa i nr dokumentu potwierdzającego tożsamość/nr KRS)

.....  
 .....  
 .....

.....  
 miejscowość, data

.....  
 podpis właściciela lub armatora

\* niepotrzebne skreślić

ADNOTACJE URZĘDOWE:	
Wniosek i dokumentację przyjęto dn.: .....	Decyzję o zatwierdzeniu nazwy wystawiono dn.: .....
..... data, podpis	..... data, podpis
Uwagi:	
.....	

## OBJAŚNIENIA DOT. SPOSOBU WYPEŁNIANIA WNIOSKU:

1. Właściciel nadając nazwę jachtowi bierze w szczególności pod uwagę, że
  - nazwa jachtu powinna być zrozumiała, godna polskiej bandery jachtu oraz odpowiednia do charakteru i wielkości jachtu,
  - jachty budowane seryjnie powinny posiadać, w ramach danej serii, nazwy o jednolitej tematyce.Nazwami jachtów mogą być między innymi:
  - imiona i nazwiska osób zasłużonych dla gospodarki, kultury i nauki polskiej,
  - nazwy zdarzeń historycznych,
  - nazwy miast i regionów kraju,
  - zjawiska i nazwy fizyczne, przyrodnicze, geograficzne i astronomiczne,
  - skrót rodzaju jachtu, skrót nazwy właściciela oraz kolejny numer danego rodzaju jachtu.Właściciel, nadając jachtowi nazwę, używa liter i cyfr stosowanych w języku polskim.
2. Numer rejestracyjny jachtu tworzy skrót POL i kolejny numer z rejestru nadawany przez Polski Związek Żeglarski.
3. Za port macierzysty jachtu przyjmuje się port morski położony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Za długość jachtu przyjmuje się długość kadłuba mierzoną pomiędzy pionami przeprowadzonymi przez skrajne punkty kadłuba na rufie i dziobie, z pominięciem elementów należących do wyposażenia jachtu wystających poza obrys właściwego kadłuba w szczególności takich jak: ster, bukszpryt, wyrzut, odbojnice i nadburcia.
5. Za szerokość jachtu przyjmuje się szerokość kadłuba mierzoną pomiędzy pionami stycznymi do zewnętrznych powierzchni poszycia w płaszczyźnie prostopadłej do płaszczyzny symetrii kadłuba w jego najszerszym miejscu.
6. Zanurzenie minimalne jachtu mierzone jest od płaszczyzny konstrukcyjnej linii wodnej do najniższego punktu kadłuba lub nie podnoszonych wystających elementów kadłuba, w zależności od tego co znajduje się niżej, wszystkie ruchome podwodne elementy powinny znajdować się w ich możliwie najwyższym położeniu. Zanurzenie maksymalne jachtu mierzone jest od najniższego punktu części podwodnej kadłuba lub elementów wystających, włączając miecze w ich najniższym położeniu.
7. Za wysokość boczną przyjmuje się pionową odległość pomiędzy linią wzniosu pokładu w połowie długości wodnicy a najniższym punktem stępki lub dolnej krawędzi płetwy balastowej.
8. Za powierzchnię ożaglowania jachtu przyjmuje się sumę powierzchni podstawowych żagli przymasztowych i powierzchni trójkąta pomiędzy masztem, najwyższym sztagiem i linią równoległą do wodnicy przechodzącą przez punkt przecięcia linii tego sztagu z pokładem lub bukszprytem, przyjmując liki przednie i tylne jako proste.
9. Za typ jachtu przyjmuje się nazwę konstrukcji jednostki np. SASANKA 620.
10. Właściciela/współwłaścicieli jachtu oraz armatora jachtu oznacza się przez podanie:
  - w odniesieniu do osoby prawnej - pełnej nazwy i siedziby osoby prawnej lub nazwy i siedziby jej zakładu głównego lub oddziału oraz numeru identyfikacji statystycznej REGON i numeru KRS - jeśli zostały nadane,
  - w odniesieniu do osoby fizycznej - imienia i nazwiska, miejsca zamieszkania, obywatelstwa, numeru PESEL oraz nazwy i numeru dokumentu potwierdzającego tożsamość, a w przypadku cudzoziemca - numeru i nazwy dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwy organu, który wydał ten dokument.Jeżeli jacht stanowi przedmiot współwłasności, podaje się rodzaj współwłasności i wielkości udziałów.